



Paragraf 139

Ärendenummer KF2023/99

Interpellation - parkeringspolicy (SD)

Kommunfullmäktiges beslut

Interpellationen får framföras. Tekniska nämndens ordförande Krister Larsson (M) besvarar interpellationen vid nästa sammanträde.

Beskrivning av ärendet

Benjamin Albertsson (SD) har lämnat in en interpellation ställd till tekniska nämndens ordförande Krister Larsson (M) om parkeringspolicy.

Beslutsunderlag

Interpellation, Benjamin Albertsson (SD), 2023-09-21

Beslutet skickas till:

Krister Larsson (M), för åtgärd

Benjamin Albertsson (SD), för kännedom

Interpellation om parkeringspolicy

Varför försöker vi döda vårt fina centrum med en parkeringspolicy som inte har för avsikt att göra det lättare för folk att vistas i centrum.

Nuvarande parkeringspolicy har som utgångspunkt att vi ska minimera antal parkeringsplatser och minimera biltrafiken i centrum -

Detta sker utan hänsyn till hur det redan idag påverkar Enköpings centrumhandel.

Låt oss vara ärliga -

Vi människor är bekväma av oss av naturen och vill parkera i närhet av där vi har ärenden.

Det blir inte bättre för centrumaktiviteterna att man först minimerar antal P-platser för att sedan placera cykelställ och blomlådor för att ytterligare minimera antalet.

Det är Sverigedemokraternas bestämda uppfattning att vi måste göra något åt denna parkeringspolicy nu!

Är det verkligen skäligt att höja P-taxorna och dessutom inte ha en timmes fri parkering samtidigt som man säger sig förespråka ett levande centrum?

Är det verkligen skäligt att en liter mjölk ska kosta 12 kr extra för att jag parkerar och köper min mjölk i centrum?

Med anledning av ovanstående vill jag fråga ordförande i tekniska nämnden:

- **Krister Larsson - Hur ser du på parkeringspolicyn?**
- **Kommer den nya parkeringspolicyn att behålla och utveckla Enköpings centrumhandel och verka för ett attraktivt centrum?**
- **Kommer den nya parkeringspolicyn underlättar för handlarna och centrumbesökarna och kommer man införa 1 eller 2 timmars grattis parkering**

Enköping

Benjamin Albertsson

Gruppledare SD Enköping

Interpellation om parkeringspolicy

Vår nuvarande parkeringspolicy dränerar centrum på all verksamhet – Turism, handel och näringsliv, vanliga människor som bara vill uppleva en levande stad.

Nuvarande parkeringspolicy har som utgångspunkt att vi ska minimera antal parkeringsplatser och minimera biltrafiken i staden utan hänsyn till att den centrala stadens verksamheter och handel håller på att försvinna ut ur staden.

Låt oss vara ärliga – Antalet tomma lokaler i centrum ökar!

Vi människor är bekväma av oss av naturen och vill parkera i närhet av där vi har ärenden.

Det blir inte bättre för centrumaktiviteterna att man först minimerar antal P-platser för att sedan placera cykelställ och blomlådor för att ytterligare minimera antalet.

Det är Sverigedemokraternas bestämda uppfattning att vi måste göra något åt denna parkeringspolicy nu!

Är det verkligen skäligt att ha P-taxorna och dessutom inte ha en två timmars fri parkering samtidigt som man säger sig förespråka ett levande centrum?

Är det verkligen skäligt att ett optikerärende i staden ska kosta extra för att jag parkerar och utför ett ärende i centrum? Räcker det inte att min tjänst genererar skatt och arbete.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga ordföranden i tekniska nämnden:

- **Kan du beskriva för och nackdelarna för handeln och visionen ett levande centrum baserat på gällande parkeringspolicy**
- **Genomfördes en risk-konsekvensanalys av konsekvenserna för centrala staden innan policyn togs?**
- **Hur kommer den nya parkeringspolicyn att påverka Enköpings centrumhandel och verka för ett attraktivt levande centrum?**
- **Kommer man i den nya policyn införa gratis parkering och i så fall hur länge?**

Enköping

Benjamin Albertsson

Gruppledare SD Enköping